

SDパーク・S32SA

新認定基準対応機種

国土交通省認定品



NHK P.S

株式会社 ニッパツパーキングシステムズ

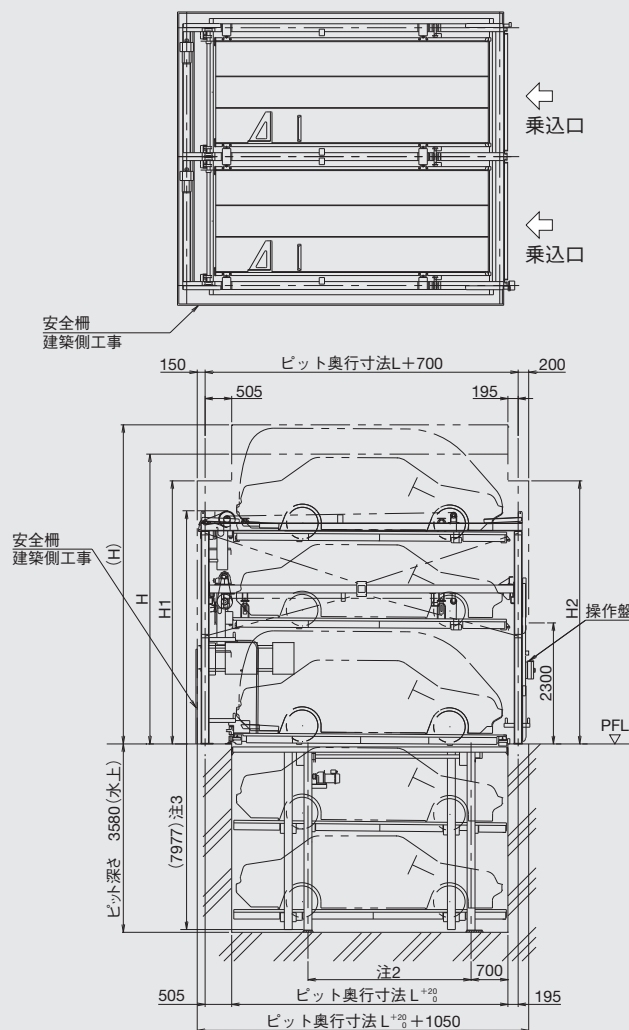
本社 〒220-0004 横浜市西区北幸2-8-19 ☎045(326)2891
大阪事務所 〒532-0011 大阪市淀川区西中島3-9-13 ☎06(6886)0456

<http://www.nhk-ps.co.jp>

地下標準ルーフ仕様

※1F・3Fハイルーフ仕様で機械最上部までの高さは8メートル以下となります。

NORMAL ROOF



◆収容台数算定式

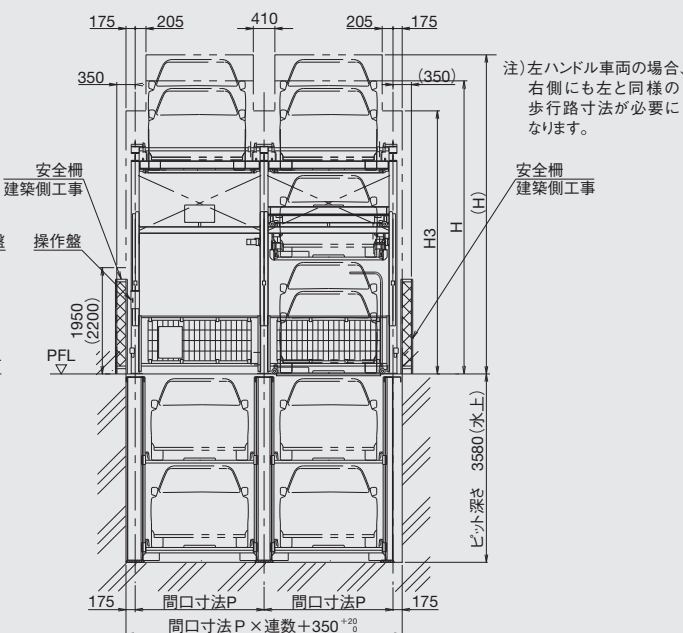
$$5 \times \text{連数} - 2 = \text{台数}$$

◆従来の安全装置

- 光電式センサー
- 非常停止用押しボタンスイッチ
- 前面ゲート
- 車止め
- パレット受け装置
- 作動時間監視制御回路

◆追加安全装置

- 前面ゲート乗越検知センサー
- 車室区画検知センサー
- 装置内無人確認装置



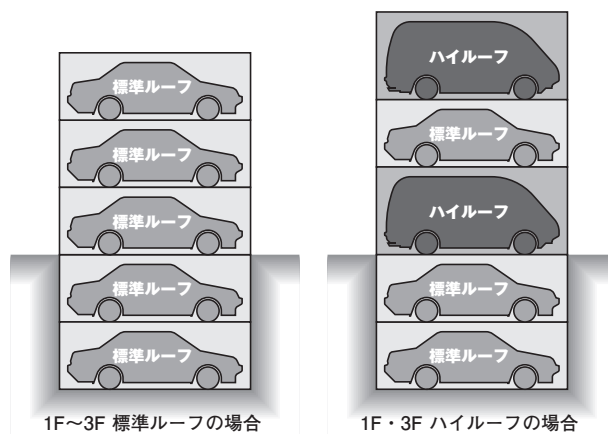
注1) 本図は各パレットの定位置状態を示し、通常の状態では昇降するパレットのいずれかが乗込み位置にあります。

注2) 型式SA(H)・MA(H)は2850、LA(H)・LB(H)・LLA(H)は3100となります

注3) 装置地下部支柱下端より装置地上部最上段駆動部天端までの寸法です。

◆S32SA型 地下標準ループ仕様諸元表

型 式		SA (H)	MA (H)	LA (H)	LB (H)	LLA (H)
収 容 諸 元	全 長 (mm)	4700	4850	5050	5200	5300
	全 幅 (mm)	1750	1850	1850	1950	1950
	1F・3F 全高 (mm)	1550 (2100)	1550 (2100)	1550 (2100)	1550 (2100)	1550 (2100)
	2F全高 (mm)	1550	1550	1550	1550	1550
	B1F全高 (mm)	1550	1550	1550	1550	1550
	B2F全高 (mm)	1550	1550	1550	1550	1550
	重 量 (kg)	1800	1800	2300	2300	2300
最低地上高さ (mm)		120以上必要になります。				
間口寸法P (mm)		2300	2400	2400	2500	2500
ビット奥行寸法L (mm)		4900	5050	5250	5400	5500
ビット深さ寸法 (mm)				3580 (水上)		
装置必要高さH (mm)				5265 (6065)		
躯体限界高さH1 (mm)				4750 (5000)		
躯体限界高さH2 (mm)				4750 (5000)		
躯体限界高さH3 (mm)				4750 (5000)		
3F パレット	駆動方式		ローラーチェーン駆動式			
	モーター		2.2kW ブレーキ付			
	昇降時間 (sec)	上昇	37 (39)		43 (46)	
		下降	31 (33)		36 (38)	
2F パレット	駆動方式		ローラーチェーン駆動式			
	モーター		2.2kW ブレーキ付			
	昇降時間 (sec)	上昇	21 (24)		24 (27)	
		下降	19 (21)		22 (24)	
2F横行台車 1F/パレット	駆動方式		ローラー駆動式			
	モーター		0.2kW ブレーキ付			
	横行時間 (sec)		18	19	20	
B1F B2F パレット	駆動方式		ローラーチェーン駆動式			
	モーター		3.7kW ブレーキ付			
	昇降時間 50/60Hz (sec)	B1F	34/28			
		B2F	67/56			
一次側電源		三相交流 200/220V 50Hz/60Hz				
電源容量		3.7kW (6.3kVA)				



※本装置は後進乗込み専用です。

※全幅はドアミラーを含みません。

※()は1Fと3Fがハイルーフ仕様の場合を示します。

※収容諸元の重量は積載された荷物の重量を含みます。

※全長を満足する車両であっても後輪中心から前端までの寸法によっては収容できない場合があります。

※最低地上高さの低い車両は装置への乗り込み時、腹コスリの恐れがあります。

※地上防振仕様の場合は装置必要高さ及び躯体限界高さ

※地下防振仕様の場合はピット深さが本図より深くなります。

※泡消火の場合は装置必要高さ・躯体限界高さが本図より

※消火設備については所轄消防への確認が必要です。

※装置高さが8メートルを超える場合は延

に確認が必要です。

※設置連数は最大6連まで可能です。

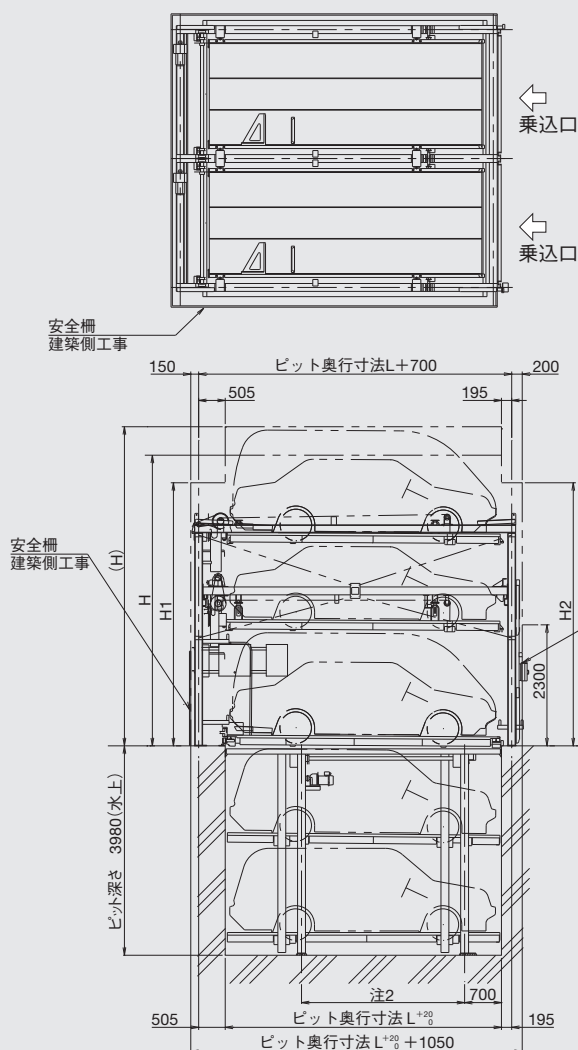
※昇降時間、横行時間は参考値です。

※屋内設置の場合は防振対策・防音対策を考慮願います。

※本仕様は予告なく変更することがありますので予めご了承下さい。

地下ミッドルーフ仕様

MID ROOF



◆収容台数算定式

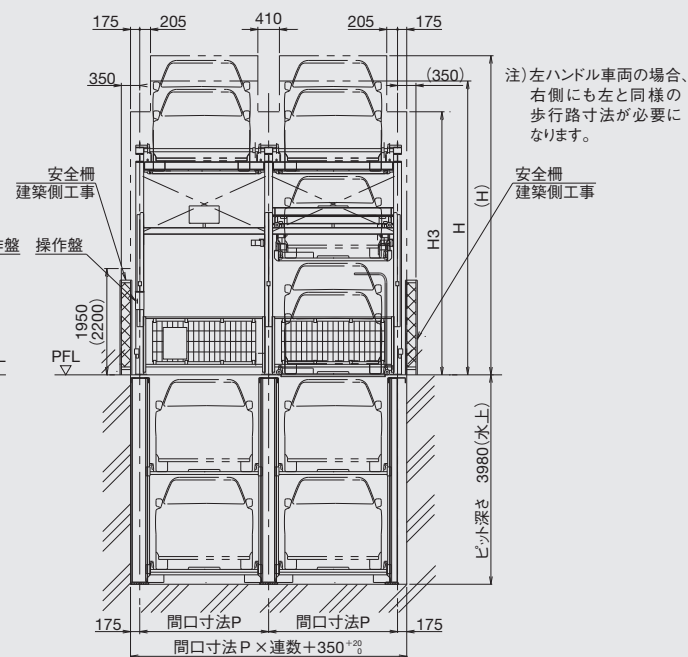
$$5 \times \text{連数} - 2 = \text{台数}$$

◆従来の安全装置

- 光電式センサー
- 非常停止用押しボタンスイッチ
- 前面ゲート
- 車止め
- パレット受け装置
- 作動時間監視制御回路

◆追加安全装置

- 前面ゲート乗越検知センサー
- 車室区画検知センサー
- 装置内無人確認装置

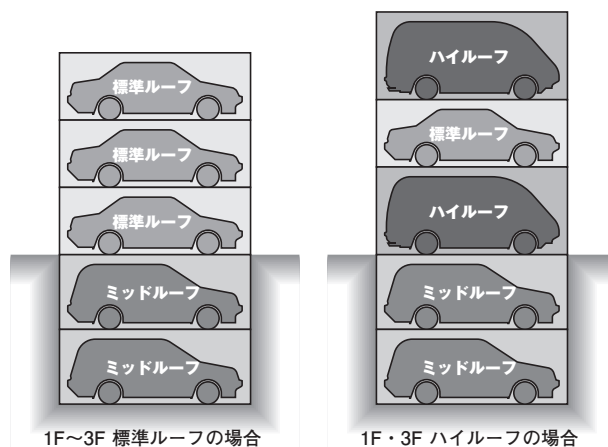


注) 左ハンドル車両の場合、
右側にも左と同様の
歩行路寸法が必要に
なります。

注1) 本図は各パレットの定位置状態を示し、通常の状態では昇降するパレットのいずれかが乗込み位置にあります。
注2) 型式SA(H)M・MA(H)Mは2850、LA(H)M・LB(H)M・LLA(H)Mは3100となります。

◆S32SA型 地下ミッドルーフ仕様諸元表

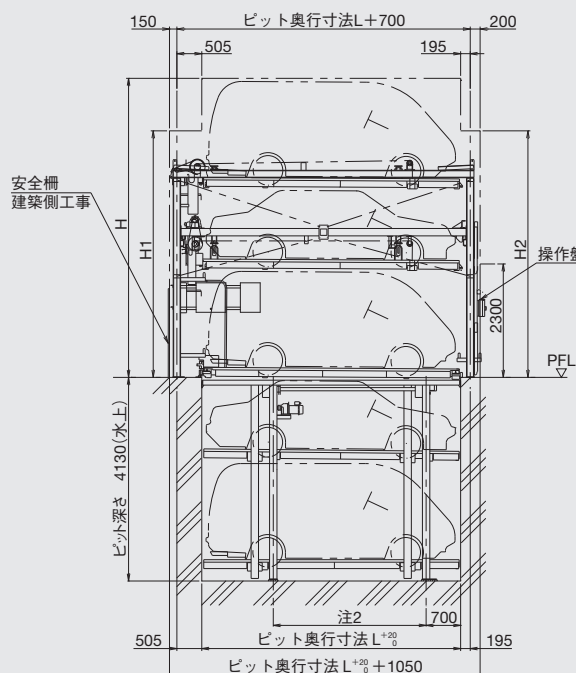
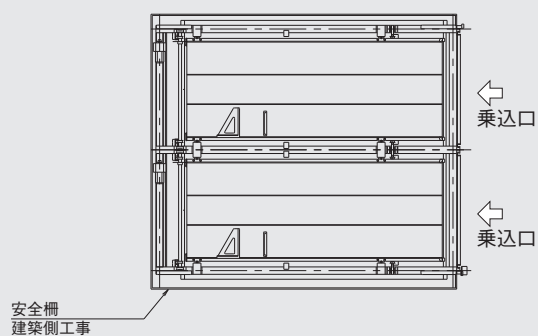
型 式		SA(H)M	MA(H)M	LA(H)M	LB(H)M	LLA(H)M
収 容 諸 元	全 長(mm)	4700	4850	5050	5200	5300
	全 幅(mm)	1750	1850	1850	1950	1950
	1F、3F 全高(mm)	1550 (2100)	1550 (2100)	1550 (2100)	1550 (2100)	1550 (2100)
	2F全高(mm)	1550	1550	1550	1550	1550
	B1F全高(mm)	1750	1750	1750	1750	1750
	B2F全高(mm)	1750	1750	1750	1750	1750
	重 量(kg)	1800	1800	2300	2300	2300
最低地上高さ(mm)		120以上必要になります。				
間口寸法P(mm)		2300	2400	2400	2500	2500
ビット奥行寸法L(mm)		4900	5050	5250	5400	5500
ビット深さ寸法(mm)		3980(水上)				
装置必要高さH(mm)		5415(6065)				
躯体限界高さH1(mm)		4900(5000)				
躯体限界高さH2(mm)		4900(5000)				
躯体限界高さH3(mm)		4900(5000)				
3F パレット	駆動方式	ローラーチェーン駆動式				
	モーター	2.2kW ブレーキ付				
	昇降時間	38(39)		2400	44(46)	
	上昇 (sec)				37(38)	
	下降	32(33)				
	駆動方式	ローラーチェーン駆動式				
2F パレット	モーター	2.2kW ブレーキ付				
	昇降時間	23(24)			26(27)	
上昇 (sec)	23(24)					
	下降	20(21)				
	駆動方式	ローラー駆動式				
2F横行台車 1Fパレット	モーター	0.2kW ブレーキ付				
横行時間(sec)		18		19		20
B1F B2F パレット	駆動方式	ローラーチェーン駆動式				
	モーター	3.7kW ブレーキ付				
	昇降時間	B1F 38/32 75/63				
	50/60Hz(sec)					
一次側電源		三相交流 200/220V 50Hz/60Hz				
電源容量		3.7kW(6.3kVA)				



※本装置は後進乗込み専用です。
※全幅はドアミラーを含みません。
※()は1Fと3Fがハイルーフ仕様の場合を示します。
※収容諸元の重量は積載された荷物の重量を含みます。
※全長を満足する車両であっても後輪中心から前端までの寸法によっては収容できない場合があります。
※最低地上高さの低い車両は装置への乗り込み時、腹コスリの恐れがあります。
※地上防振仕様の場合は装置必要高さ及び躯体限界高さが本図より高くなります。
※地下防振仕様の場合はビット深さが本図より深くなります。
※泡消火の場合は装置必要高さ・躯体限界高さが本図より高くなります。
※消火設備については所轄消防への確認が必要です。
※装置高さが8メートルを超える場合は建築物扱いになる場合がありますので所轄行政に確認が必要です。
※設置連数は最大6連まで可能です。
※昇降時間、横行時間は参考値です。
※屋内設置の場合は防振対策・防音対策を考慮願います。
※本仕様は予告なく変更することがありますので予めご了承下さい。

地下ハイルーフ仕様

HIGH ROOF



◆収容台数算定式

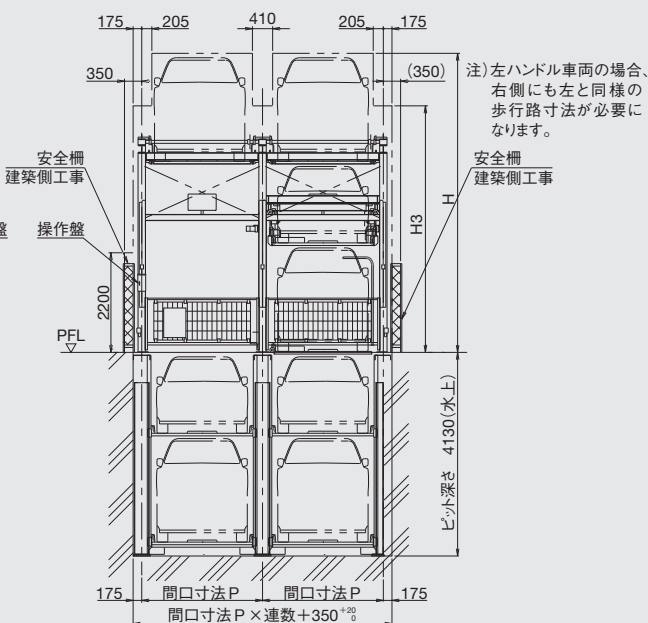
$$5 \times \text{連数} - 2 = \text{台数}$$

◆従来の安全装置

- 光電式センサー
- 非常停止用押しボタンスイッチ
- 前面ゲート
- 車止め
- パレット受け装置
- 作動時間監視制御回路

◆追加安全装置

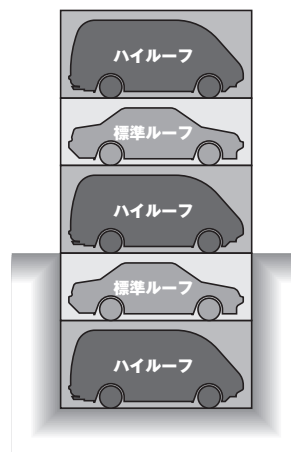
- 前面ゲート乗越検知センサー
- 車室区画検知センサー
- 装置内無人確認装置



注1) 本図は各バレットの定位置状態を示し、通常の状態では昇降するバレットのいずれかが乗込み位置にあります。
注2) 型式SAHH・MAHHは2850、LAHH・LBHH・LLAHHは3100となります。

◆S32SA型 地下ハイルーフ仕様諸元表

型 式		SAHH	MAHH	LAHH	LBHH	LLAHH
収 容 諸 元	全 長 (mm)	4700	4850	5050	5200	5300
	全 幅 (mm)	1750	1850	1850	1950	1950
	1F、3F全高 (mm)	2100	2100	2100	2100	2100
	2F全高 (mm)	1550	1550	1550	1550	1550
	B1F全高 (mm)	1550	1550	1550	1550	1550
	B2F全高 (mm)	2100	2100	2100	2100	2100
	重 量 (kg)	1800	1800	2300	2300	2300
最低地上高さ (mm)		120以上必要になります。				
間口寸法P (mm)		2300	2400	2400	2500	2500
ビット奥行寸法L (mm)		4900	5050	5250	5400	5500
ビット深さ寸法 (mm)		4130 (水上)				
装置必要高さH (mm)		6165				
躯体限界高さH1 (mm)		5000				
躯体限界高さH2 (mm)		5000				
躯体限界高さH3 (mm)		5000				
3F パレット	駆動方式	ローラーチェーン駆動式				
	モーター	2.2kW ブレーキ付				
	昇降時間 (sec)	上昇 39 下降 33			46 38	
2F パレット	駆動方式	ローラーチェーン駆動式				
	モーター	2.2kW ブレーキ付				
	昇降時間 (sec)	上昇 24 下降 21			27 24	
2F積台車 1Fパレット	駆動方式	ローラー駆動式				
	モーター	0.2kW ブレーキ付				
	横行時間 (sec)	18		19		20
B1F B2F パレット	駆動方式	ローラーチェーン駆動式				
	モーター	3.7kW ブレーキ付				
	昇降時間 (sec)	B1F 34/28 50/60Hz B2F 78/65				
一次側電源		三相交流 200/220V 50Hz/60Hz				
電源容量		3.7kW (6.3kVA)				



※本装置は後進乗込み専用です。

※全幅はドアミラーを含みません。

※収容諸元の重量は積載された荷物の重量を含みます。

※全長を満足する車両であっても後輪中心から前端までの寸法によっては収容できない場合があります。

※最低地上高さの低い車両は装置への乗り込み時、腹コスリの恐れがあります。

※地上防振仕様の場合は装置必要高さ及び躯体限界高さが本図より高くなります。

※地下防振仕様の場合はビット深さが本図より深くなります

※消火設備については所轄消防への確認が必要です。
※装置高さが8メートルを越える場合は建築物扱いになる場合がありますので所轄行政に確認が必要です。

※設置連数は最大6連まで可能です。

※昇降時間、横行時間は参考値です。

※屋内設置の場合は防振対策・防音対策を考慮願います。

※本仕様は予告なく変更することがありますので予めご了承下さい。