

NHK
ニッパツグループ

ゲート付地上1段地下2段昇降式駐車装置

UDパーク・C12SA

新認定基準対応機種

国土交通省認定番号:関東(16)-18



NHK P.S

株式会社 **ニッパツパーキングシステムズ**

本社 〒220-0004 横浜市西区北幸2-8-19 ☎045(326)2891
大阪支店 〒532-0011 大阪市淀川区西中島3-9-13 ☎06(6886)0456
名古屋営業所 〒460-0003 名古屋市中区錦2-17-11 ☎052(218)3904

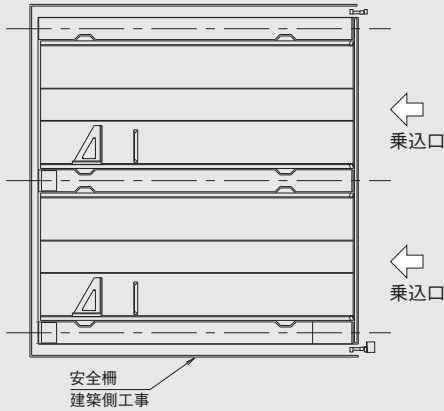
<http://www.nhk-ps.co.jp>

UDパーク・C12SA

ゲート付地上1段地下2段昇降式駐車装置

地下標準ルーフ仕様

NORMAL ROOF



◆収容台数算定式

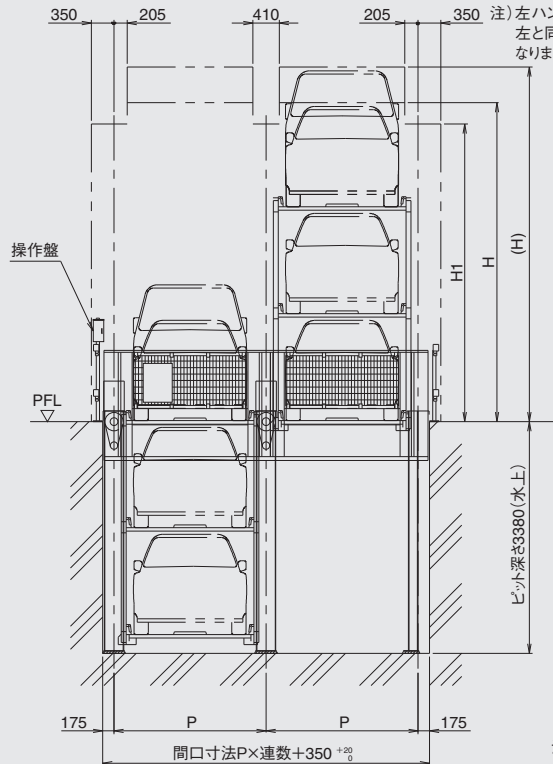
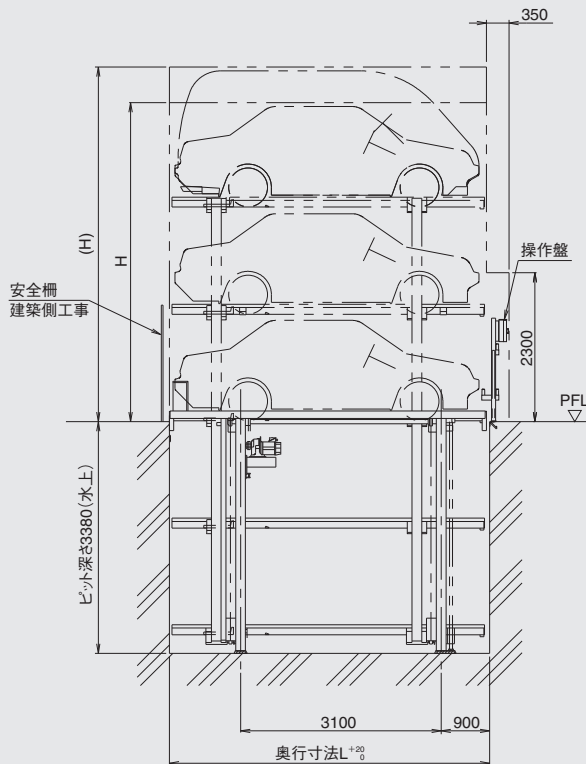
$$3 \times \text{連数} = \text{台数}$$

◆従来の安全装置

- 光電式センサー
- 非常停止用押しボタンスイッチ
- 前面ゲート
- 車止め
- パレット受け装置

◆追加安全装置

- 前面ゲート乗越検知センサー
- 車室区画検知センサー
- 装置内無人確認装置

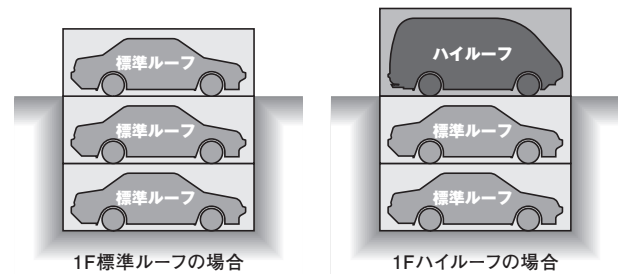


注) 左ハンドル車両の場合、右側にも左と同様の歩行路寸法が必要になります。

注) 本装置は上段が下降して平面となった状態が定位位置です。

◆UDパーク・C12SA型 地下標準ルーフ仕様諸元表

| 型 式 | SA | MA | LA | LB | LLA | |
|----------------------|-----------------------|-------|------|------|------|------|
| 収容諸元 | 全 長(mm) | 4700 | 4850 | 5050 | 5200 | 5300 |
| | 全 幅(mm) | 1750 | 1850 | 1850 | 1950 | 1950 |
| | 1F全高(mm) | 1550 | 1550 | 1550 | 1550 | 1550 |
| | B1F全高(mm) | 1550 | 1550 | 1550 | 1550 | 1550 |
| | B2F全高(mm) | 1550 | 1550 | 1550 | 1550 | 1550 |
| | 重 量(kg) | 1800 | 1800 | 2300 | 2300 | 2300 |
| 最低地上高さ(mm) | 120以上必要になります。 | | | | | |
| 間口寸法P(mm) | 2350 | 2450 | 2450 | 2550 | 2550 | |
| 奥行寸法L(mm) | 5100 | 5250 | 5450 | 5600 | 5700 | |
| ピット深さ寸法(mm) | 3380(水上) | | | | | |
| 装置必要高さH(mm) | 4930(5480) | | | | | |
| 躯体限界高さH1(mm) | 4600(5150) | | | | | |
| 駆 動 方 式 | ローラーチェーン駆動式 | | | | | |
| 昇降時間 50/60Hz(sec) | B1F昇降 | 45/37 | | | | |
| | B2F昇降 | 89/75 | | | | |
| | ゲート昇降 | 11/9 | | | | |
| 一 次 側 電 源 | 三相交流 200/220V 50/60Hz | | | | | |
| 電 源 容 量 | 3.7kW(6.3kVA) | | | | | |



※本装置は後進乗込み専用です。
 ※全幅はドアミラーを含みません。
 ※()は1Fがハイルーフ仕様の場合を示します。
 ※収容諸元の重量は積載された荷物の重量を含みます。
 ※全長を満足する車両であっても後輪中心から前端までの寸法によっては収容できない場合があります。
 ※最低地上高さの低い車両は装置への乗り込み時、腹コスリの恐れがあります。
 ※防振仕様の場合はピット深さが本図より深くなります。
 ※消火設備については所轄消防への確認が必要です。
 ※昇降時間は参考値です。
 ※屋内設置の場合は防振対策・防音対策を考慮願います。
 ※設置連数は最大6連まで可能です。
 ※ゲートは地上設置の門型タイプもございます。
 ※本仕様は予告なく変更することがありますので予めご了承下さい。

地下ミッドルーフ仕様

MID ROOF

◆収容台数算定式

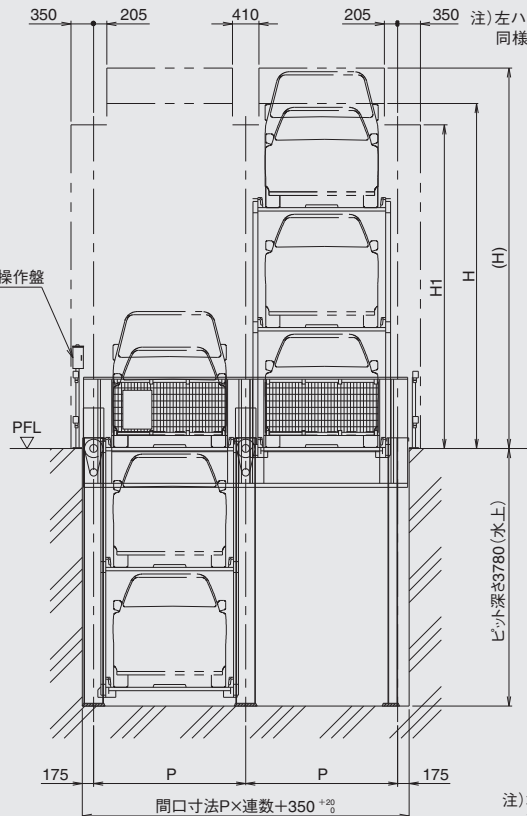
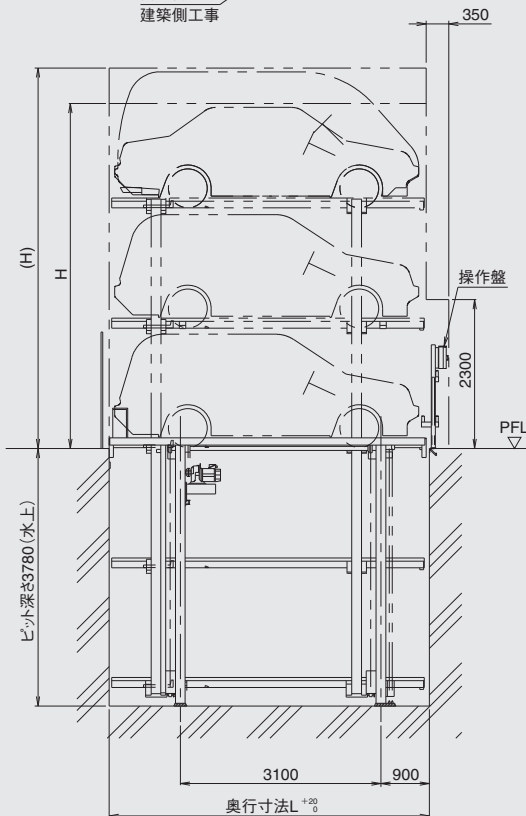
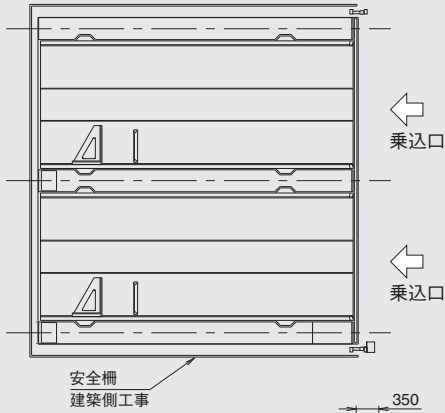
$$3 \times \text{連数} = \text{台数}$$

◆従来の安全装置

- 光電式センサー
- 非常停止用押しボタンスイッチ
- 前面ゲート
- 車止め
- パレット受け装置

◆追加安全装置

- 前面ゲート乗越検知センサー
- 車室区画検知センサー
- 装置内無人確認装置

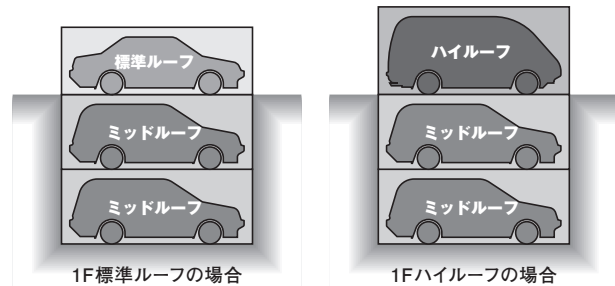


注) 左ハンドル車両の場合、右側にも左と同様の歩行路寸法が必要になります。

注) 本装置は上段が下降して平面となった状態が定位です。

◆UDパーク・C12SA型 地下ミッドルーフ仕様諸元表

| 型 式 | SAM | MAM | LAM | LBM | LLAM | |
|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 収容諸元 | 全 長 (mm) | 4700 | 4850 | 5050 | 5200 | 5300 |
| | 全 幅 (mm) | 1750 | 1850 | 1850 | 1950 | 1950 |
| | 1F全高 (mm) | 1550 (2100) | 1550 (2100) | 1550 (2100) | 1550 (2100) | 1550 (2100) |
| | B1F全高 (mm) | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 |
| | B2F全高 (mm) | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 |
| | 重 量 (kg) | 1800 | 1800 | 2300 | 2300 | 2300 |
| 最低地上高さ (mm) | 120以上必要になります。 | | | | | |
| 間 口 寸 法 P (mm) | 2350 | 2450 | 2450 | 2550 | 2550 | |
| 奥 行 寸 法 L (mm) | 5100 | 5250 | 5450 | 5600 | 5700 | |
| ピット深さ寸法 (mm) | 3780 (水上) | | | | | |
| 装置必要高さ H (mm) | 5330 (5880) | | | | | |
| 躯体限界高さ H1 (mm) | 5000 (5150) | | | | | |
| 駆 動 方 式 | ローラーチェーン駆動式 | | | | | |
| 昇降時間 50/60Hz (sec) | B1F昇降 | 50/42 | | | | |
| | B2F昇降 | 100/84 | | | | |
| | ゲート昇降 | 11/9 | | | | |
| 一 次 側 電 源 | 三相交流 200/220V 50/60Hz | | | | | |
| 電 源 容 量 | 3.7kW (6.3kVA) | | | | | |

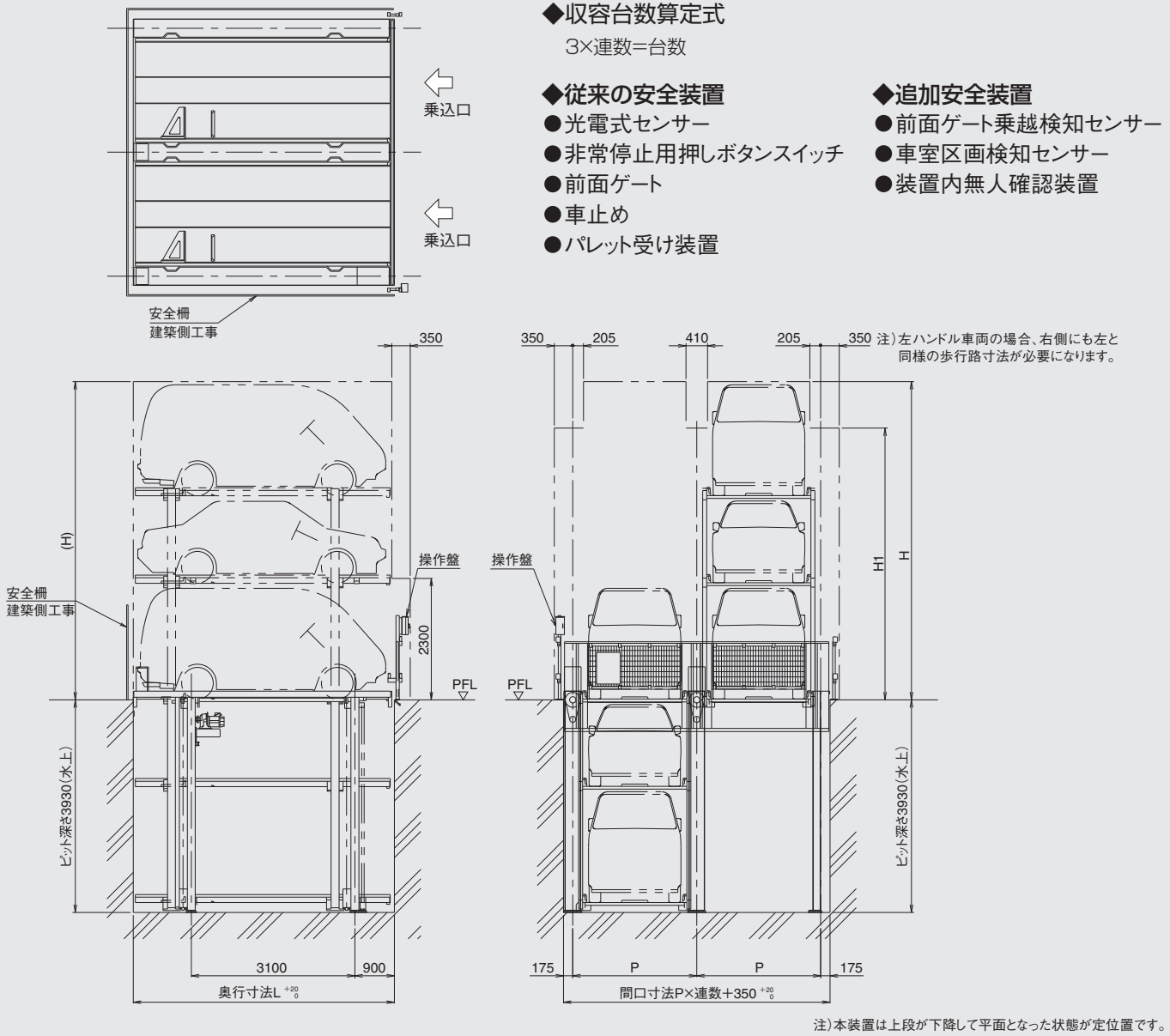


※本装置は後進乗込み専用です。
 ※全幅はドアミラーを含みません。
 ※()は1Fがハイルーフ仕様の場合を示します。
 ※収容諸元の重量は積載された荷物の重量を含みます。
 ※全長を満足する車両であっても後輪中心から前端までの寸法によっては収容できない場合があります。
 ※最低地上高さの低い車両は装置への乗り込み時、腹コスリの恐れがあります。
 ※防振仕様の場合はピット深さが本図より深くなります。
 ※消火設備については所轄消防への確認が必要です。
 ※昇降時間は参考値です。
 ※屋内設置の場合は防振対策・防音対策を考慮願います。
 ※設置連数は最大6連まで可能です。
 ※ゲートは地上設置の門型タイプもございます。
 ※本仕様は予告なく変更することがありますので予めご了承下さい。

UDパーク・C12SA ゲート付地上1段地下2段昇降式駐車装置

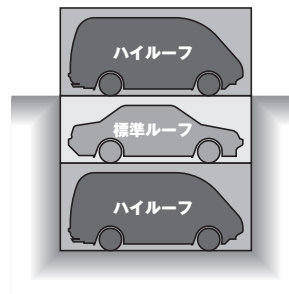
地下ハイルーフ仕様

HIGH ROOF



◆UDパーク・C12SA型 地下ハイルーフ仕様諸元表

| 型 式 | | SAH1 | MAH1 | LAH1 | LBH1 | LLAH1 |
|----------------------|-----------------------|--------|------|------|------|-------|
| 収 容 諸 元 | 全 長 (mm) | 4700 | 4850 | 5050 | 5200 | 5300 |
| | 全 幅 (mm) | 1750 | 1850 | 1850 | 1950 | 1950 |
| | 1F全高 (mm) | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| | B1F全高 (mm) | 1550 | 1550 | 1550 | 1550 | 1550 |
| | B2F全高 (mm) | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| | 重 量 (kg) | 1800 | 1800 | 2300 | 2300 | 2300 |
| 最低地上高さ (mm) | 120以上必要になります。 | | | | | |
| 間 口 寸 法 P (mm) | 2350 | 2450 | 2450 | 2550 | 2550 | |
| 奥 行 寸 法 L (mm) | 5100 | 5250 | 5450 | 5600 | 5700 | |
| ピット深さ寸法 (mm) | 3930(水上) | | | | | |
| 装置必要高さH (mm) | 6030 | | | | | |
| 躯体限界高さH1 (mm) | 5150 | | | | | |
| 駆 動 方 式 | ローラーチェーン駆動式 | | | | | |
| 昇降時間 50/60Hz(sec) | B1F昇降 | 45/37 | | | | |
| | B2F昇降 | 104/87 | | | | |
| | ゲート昇降 | 11/9 | | | | |
| 一 次 側 電 源 | 三相交流 200/220V 50/60Hz | | | | | |
| 電 源 容 量 | 3.7kW(6.3kVA) | | | | | |



※本装置は後進乗込み専用です。
 ※全幅はドアミラーを含みません。
 ※収容諸元の重量は積載された荷物の重量を含みます。
 ※全長を満足する車両であっても後輪中心から前端までの寸法によっては収容できない場合があります。
 ※最低地上高さの低い車両は装置への乗り込み時、腹コソリの恐れがあります。
 ※防振仕様の場合はピット深さが本図より深くなります。
 ※消火設備については所轄消防への確認が必要です。
 ※昇降時間は参考値です。
 ※屋内設置の場合は防振対策・防音対策を考慮願います。
 ※設置連数は最大6連まで可能です。
 ※ゲートは地上設置の門型タイプもございます。
 ※本仕様は予告なく変更することがありますので予めご了承下さい。